



TABELA 1 – CARACTERÍSTICAS GERAIS

CONDUTOR CAA		ABRAÇAMENTO (mm)		DIMENSÕES (mm)				CÓDIGO
APLICAÇÃO	DIÂMETRO NOMINAL (mm)	MÍN.	MÁX.	A	B	C	D	
336,4 (MCM) – LINNET	18,29	18	26	20±2	43±3	87±4	195±8	4545567
477 (MCM) – HAWK	21,80							
556,5 (MCM) – DOVE	23,55							
795 (MCM) – DRAKE	28,11	25	35	20±2	43±3	87±4	215±8	

1 Material

- Corpo: liga de alumínio;
- Telha: liga de alumínio;
- Parafuso sextavado, parafuso "U", porca sextava, arruela de pressão e lisa: aço carbono;
- Alça superior e inferior: aço carbono;
- Arruela lisa: borracha;
- Cupilha: aço inoxidável, latão ou bronze fosforoso, conforme NBR 9893.

2 Características elétricas

Os materiais das partes condutoras devem apresentar condutividade elétrica mínima de 35% IACS a 20 °C.

Grupo de Suspensão Triarticulado para Cabo CAA

PM-R



Edição			
Rodrigo Ferrari	15	10	15
Desenho Substituído			
Objeto da Revisão			
Padronização de material			

Verificação			
José Júlio	15	10	15
Aprovação			
Cesar Fernandes	16	10	15

Desenho N°

730.39.0

Folha 1/2

3 Características construtivas

- a) O grampo deve ter o aspecto indicado no desenho e na NBR 7095;
- b) Galvanização: componentes ferrosos galvanizados por imersão à quente, conforme NBR 6323;
- c) O leito do grampo, entre os parafusos de aperto, deve ser isento de rebarbas e outras irregularidades.

4 Características mecânicas

- a) Carga de ruptura mínima: 60% da carga de ruptura do condutor utilizado;
- b) Escorregamento: 25% da carga de ruptura do condutor utilizado.

5 Identificação

O material deve conter as seguintes informações gravadas sobre o seu corpo de forma legível e indelével:

- a) Nome ou marca do fabricante;
- b) Diâmetros de abraçamento (máx. e mín.);
- c) Carga de ruptura;
- d) Torque dos parafusos.

6 Fornecimento

Para fornecimento à Enel Distribuição Rio, deve-se ter protótipo previamente aprovado.

7 Ensaios

7.1 Ensaios de tipo

Conforme NBR 7095.

7.2 Ensaios de recebimento

Conforme NBR 7095.

7.3 Amostragem

Conforme NBR 7095.

8 Embalagem

Conforme NBR 7095.

9 Garantia

18 meses a partir da sua entrada em operação ou 24 meses a partir da sua data de entrega, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Grampo de Suspensão Triarticulado para Cabo CAA

PM-R



Edição				Verificação			
Rodrigo Ferrari	15	10	15	José Júlio	15	10	15
Desenho Substituído				Aprovação			
				Cesar Fernandes	16	10	15
Objeto da Revisão							
Padronização de material							

Desenho N°

730.39.0

Folha 2/2